



**РЕГЛАМЕНТ
ЧЕМПИОНАТА и КУБКА РОССИИ 2007 года
по РАЛЛИ**

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящий Регламент составлен на основании Положения о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2007 год и определяет порядок организации и проведения соревнований по ралли в дисциплинах автоспорта, включенных во Всероссийский реестр видов спорта (ВРВС) 2007 года.

1.2. При проведении соревнований Чемпионата и Кубка России по ралли все обладающие Лицензиями РАФ физические и юридические лица должны руководствоваться следующими регламентирующими документами:

- Единая Всероссийская спортивная классификация (ЕВСК);
- Спортивный Кодекс РАФ (СК РАФ);
- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях (КиТТ) и приложения к ним;
- Общие условия проведения Чемпионатов, Первенств и Кубков России, Трофеев и Серий РАФ (ОУ РАФ);
- Правила организации и проведения ралли (ПР-05/07);
- Положение о всероссийских соревнованиях по автомобильному спорту на 2007 год (далее – Положение);
- настоящий регламент (далее – Регламент)

II. УСЛОВИЯ ОРГАНИЗАЦИИ

2.1. ОРГАНИЗАЦИЯ И ПРОВЕДЕНИЕ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.1.1. В структуре РАФ организация Чемпионата и Кубка России по ралли поручена Комитету ралли, который строит свою работу совместно с Комитетом спортивного законодательства и Комитетом спортивной техники РАФ, а также с соответствующими Региональными отделениями РАФ, непосредственными Организаторами соревнований и их этапов.

Комитет ралли вправе принимать любые решения относительно организации и проведения этапов Чемпионата и Кубка, отнесенные настоящим Регламентом к его компетенции, в том числе решения:

- о выработке предложений по назначению официальных лиц РАФ;
- о назначении инспекций подготовки этапов;
- о выработке предложений по переносу или отмене этапов официальных соревнований;

а также другие решения, предусмотренные настоящим Регламентом.

2.1.2. Право принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации в Чемпионате и Кубке, за исключением вопросов, переданных в установленном порядке на рассмотрение Апелляционного Суда РАФ или Совета РАФ по спорту, имеет Комитет ралли.

Комитет ралли:

- рассматривает заявления и протесты, поданные Участниками в ходе Чемпионата и Кубка, касающиеся общих вопросов проведения Чемпионата и Кубка;
- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента;
- применяет наказание к Участникам и экипажам за нарушение нормативных документов Чемпионата и Кубка, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в Чемпионате, Кубке или на отдельных их этапах.

Протесты, которые в соответствии с регламентацией РАФ должны были рассматриваться Спортивными комиссарами этапов Чемпионата или Кубка, принимаются к рассмотрению Комитетом ралли только в случае, если участник был лишен возможности воспользоваться правом на протест в ходе соответствующего этапа.

Комитет ралли не принимает к рассмотрению протесты, по предмету которых уже принято решение Спортивными комиссарами этапа Чемпионата или Кубка, и не вправе пересматривать решения Спортивных



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

комиссаров этапов, которые могут быть изменены только в порядке Апелляции в соответствии с регламентацией РАФ.

Все решения Комитета ралли, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы всех или отдельных Участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

2.1.3. Комитет ралли назначает секретаря Комитета ралли, который одновременно является секретарем Чемпионата и Кубка. Секретарю Чемпионата и Кубка должны направляться все документы, предоставление которых в РАФ предусмотрено Регламентом и иными нормативными документами РАФ, в том числе протесты, адресованные Комитету ралли.

2.1.4. Секретарем Чемпионата и Кубка является КЛЕЩЕВ Андрей Русланович, адрес для контактов: 109028, г. Москва, ул. Яузская, д.5, Российская автомобильная федерация, тел./факс (495) 917-33-52, 917-34-82 и/или по электронной почте: wr26@inbox.ru.

2.1.5. Секретарь Чемпионата и Кубка обеспечивает публикацию:

- информационных писем Комитета ралли;
- бюллетеней Комитета ралли;
- текущих и итоговых классификаций Чемпионата и Кубка.

2.2. НОМЕНКЛАТУРА ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ И СОРЕВНОВАНИЙ В ФЕДЕРАЛЬНЫХ ОКРУГАХ

№ п/п	Статус	Зачетные группы (классы) автомобилей / код по ВРВС	Зачет	Кол-во этапов	Примечание
1.	Чемпионат России Высшая Лига	N2 / 1660455511Л N3 / 1660465511Л A6 / 1660495511Л	Личный в классах среди первых и вторых Водителей	9	См. пп. 4.1.1 и 4.1.2 Регламента
		N2 / 1660455511Л N3 / 1660465511Л N4 / 1660475511Л A6 / 1660495511Л	Личный абсолютный среди первых и вторых Водителей		
		Все классы	Командный		
2.	Чемпионат России Первая Лига	N1 / 1660445511Л A5 / 1660485511Л A7 / 1660505511Л A8 / 1660515511Л P9 / 1660525511Л P10/ 1660535511Л P11/ 1660545511Л P12/ 1660555511Л	Личный в классах среди первых и вторых Водителей		См. пп. 4.2.1 и 4.2.2 Регламента
3.	Кубок России	P9 / 1660525511Л P10/ 1660535511Л P11/ 1660545511Л P12/ 1660555511Л	Личный в классах среди первых и вторых Водителей	13 (в том числе финал)	См. пп. 4.3.1 и 4.3.2 Регламента
		P9 / 1660525511Л P10/ 1660535511Л P11/ 1660545511Л P12/ 1660555511Л N4 / 1660475511Л	Личный абсолютный среди первых и вторых Водителей		
		Все классы, участвующие в личном абсолютном зачете	Командный		
4.	Соревнования в Федеральных округах РФ:				
	Чемпионат Северо-Западного федерального округа;	По Регламенту Чемпионата Северо-Запада России		8	
	Чемпионат Южного федерального округа	По Регламенту Чемпионата Юга России		7	
	Чемпионат Дальневосточного федерального округа	По Регламенту Чемпионата Дальнего Востока		5	

2.3. ЭТАПЫ ОФИЦИАЛЬНЫХ СОРЕВНОВАНИЙ

2.3.1. Этапы Чемпионата и Кубка проводятся в соответствии со спортивным календарем РАФ и Единым Календарным планом всероссийских и международных спортивных мероприятий 2007 года (раздел «Автомобильный спорт»).



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

На отдельных этапах Чемпионата или Кубка параллельным зачетом могут проводиться этапы следующих многоэтапных соревнований, признанных РАФ:

- чемпионат Северо-западного федерального округа Российской Федерации (Чемпионат Северо-Запада России) 2007 года;
- чемпионат Южного федерального округа Российской Федерации (Чемпионат Юга России) 2007 года;
- Кубок «Subaru» 2007 года;
- Кубок «Citroën» 2007 года.

Регламенты, состав допускаемых участников, система зачета и календари этих соревнований публикуются отдельно и не могут противоречить настоящему Регламенту.

Этапы других многоэтапных соревнований могут проводиться совместно с этапами Чемпионата и Кубка только с разрешения Комитета ралли.

2.3.2. Этапы Чемпионата России Высшей и Первой Лиги проводятся совместно, а этапы Кубка проводятся отдельно.

2.3.3. Количество этапов Чемпионата определяется его календарем (Приложение I к Регламенту).

Розыгрыш Кубка включает в себя две стадии - предварительную и финальную. Количество этапов в предварительной стадии определяется календарем Кубка (Приложение II к Регламенту), количество этапов в финальной стадии - один.

2.3.4. Считается несостоявшимся этап Чемпионата или Кубка, если старт в общем зачете этапа приняли менее 10 экипажей.

2.3.5. Этапы Чемпионата и Кубка проводятся организаторами соревнований (далее – «Организаторы»), зарегистрированными РАФ. Расходы по проведению этапов Чемпионата и Кубка, включая расходы на проведение инспекций и оплату работы официальных лиц, несет Организатор данного этапа.

2.4. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАССАМ, СЕРВИСНЫМ ПАРКАМ И ЗАПРАВОЧНЫМ ЗОНАМ

2.4.1. Дистанция ралли – этапа официального соревнования РАФ должна включать в себя специальные участки (СУ) суммарной протяженностью не менее 150 км для этапа Чемпионата и суммарной протяженностью 80 – 120 км для этапа Кубка. Отклонения от этого правила допускаются только по решению Комитета ралли.

2.4.2. Протяженность одного СУ не может составлять менее 2 км и более 30 км (в отдельных случаях, по согласованию с Комитетом ралли, данные требования могут быть изменены). Отдельные СУ могут повторяться полностью или частично, однако использование одного и того же участка дороги для проведения СУ более 2-х раз в течение одного круга ралли для этапов Чемпионата не допускается, а для этапов Кубка – не рекомендуется.

Разрешается проведение СУ на одном участке дороги, но в разных направлениях, не более двух раз в каждом направлении в течение ралли (за исключением «супер»-специальных участков, организованных в виде карусельных гонок). При этом на этапах Чемпионата использование для проведения СУ участка дороги более двух раз в любом направлении допускается только с разрешения Комитета ралли.

Не разрешается без специального разрешения Комитета ралли РАФ проведение СУ протяженностью более 15 км до проведения первого регруппинга, во время которого должен быть изменен порядок старта.

2.4.3. Дорожное покрытие на всех скоростных участках ралли должно иметь одинаковый характер – или только асфальт, или только гравий/грунт, или только снег/лед. Исключение на отдельных СУ могут составить короткие (суммарной протяженностью не более 5% от протяженности данного СУ) одиночные отрезки с изменяющимся покрытием дорожного полотна. Отклонения от этого правила допускаются только с разрешения Комитета ралли.

2.4.4. Проведение «супер»-специальных участков, включающих повторяющиеся круговые отрезки с возможностью сближения и обгона находящихся на трассе экипажей (карусельных гонок), на этапах Чемпионата не допускается, а на этапах Кубка разрешается только после проведения первого регруппинга с изменением порядка старта, при этом протяженность СУ, организованных в виде карусельных гонок, не может составлять более 10% от общей протяженности СУ данного ралли.

2.4.5. Продолжительность сервиса на этапах Чемпионата и Кубка должна соответствовать следующим правилам:

- 20 минут – перед 1-м СУ круга, в начале или в конце каждой секции (максимальная дистанция СУ между сервисными парками – 60 км);
- 45 минут – в конце первого круга ралли, если ралли проводится более чем в 1 круг.



Дозаправка автомобилей должна быть организована таким образом, чтобы сумма дистанции ралли (включая СУ и секторы связи) между двумя последовательными заправочными зонами и общей протяженности всех СУ, расположенных между этими зонами, не превышала 160 км.

2.5. ИНСПЕКЦИЯ ТРАССЫ И ПОДГОТОВКИ СОРЕВНОВАНИЯ

2.5.1. Заявки на включение ралли в состав календаря Чемпионата или Кубка 2008 года принимаются Комитетом ралли до 1 августа 2007 года.

2.5.2. Ралли может быть включено в календарь Чемпионата или Кубка 2008 года только после проведения его инспекции Комитетом ралли. Ралли, которое не соответствует требованиям регламентации по организации и безопасности, не может быть включено в календарь Чемпионата или Кубка 2008 года.

2.5.3. Предварительная инспекция трассы обязательна, если ралли, которое заявлено для включения в календарь Чемпионата или Кубка 2008 года, не проводилось в 2007 году в статусе этапа официального соревнования. Если трасса этого ралли 2007 года не соответствует требованиям к трассам этапов того официального соревнования, в календарь которого ралли заявлено на 2008 год, но организатор этого ралли предполагает внести изменения в трассу с целью приведения ее в соответствие указанным требованиям, предварительная инспекция трассы также обязательна.

В случае если для решения вопроса о включении ралли в календарь Чемпионата или Кубка 2008 года необходимо проведение предварительной инспекции трассы, такая инспекция должна быть проведена в срок, согласованный между организатором ралли и Комитетом ралли, но не позднее 1 октября 2007 года. Уведомления организаторам всех ралли, которые заявлены для включения в календари Чемпионата или Кубка, и где необходимо проведение предварительной инспекции трассы, рассылаются Комитетом ралли до 1 сентября 2007 года.

При проведении предварительной инспекции организатором ралли должны быть представлены дороги общего пользования, пригодные по своему спортивному характеру для проведения ралли, и общая концепция организации на этих дорогах ралли, соответствующего требованиям к этапам официальных соревнований.

В случае организации трассы ралли на основе трассы ралли 2007 года, отвечающей требованиям к ее спортивному характеру и безопасности, предъявляемым к этапам того официального соревнования, в которое заявлено данное ралли на 2008 год, предварительная инспекция трассы может не проводиться.

2.5.4. Основная инспекция трассы и подготовки соревнования проводится Комитетом ралли в срок, согласованный между организатором этапа и Комитетом ралли, но не позднее двух месяцев до старта ралли. При проведении основной инспекции организатором этапа должна быть, при необходимости, представлена трасса ралли, а также:

- документы о разрешении органов власти на проведение соревнования (могут быть представлены позднее);
- проект Дополнительного регламента ралли;
- проект плана безопасности ралли;
- проект дорожной книги ралли;
- проекты расписания, маршрутного листа ралли, схем организации закрытых и сервисных парков;
- схема трассы ралли.

Организатор этапа обязан в течение одного месяца после проведения основной инспекции (отчет об инспекции направляется организатору этапа в течение 10 дней после ее проведения) исправить недостатки, указанные инспекцией, и представить в Комитет ралли проект Дополнительного регламента и плана безопасности ралли, подготовленных с учетом полученных замечаний. После получения визы РАФ Дополнительный регламент, включая маршрутный лист и схему трассы ралли, должен публиковаться организатором этапа (пункт 5.1.1 настоящего Регламента).

2.5.5. Заключительная инспекция трассы и подготовки соревнования проводится Комитетом ралли в срок, согласованный между организатором этапа и Комитетом ралли, но не позднее одного месяца до старта ралли. При проведении заключительной инспекции организатором этапа должна быть представлена подготовленная для проведения соревнования трасса ралли, а также:

- дорожная книга ралли;
- план безопасности ралли;
- отчет об основной инспекции соревнования (пункт 2.5.4 Регламента) и информация об исправлении недостатков, указанных в этом отчете;
- проекты бюллетеней, подготовленных организатором для изменения дополнительного регламента.



Отчет о заключительной инспекции, а также разрешение РАФ на публикацию Бюллетеней, направляются Организатору этапа в течение 10 дней после проведения инспекции.

2.5.6. Предварительная и заключительная инспекции (а при необходимости – и основная инспекция) проводятся с выездом на место проведения соревнований инспектора Комитета ралли. Организатор этапа обязан предоставить для проведения инспекции автомобиль, оборудованный средствами измерения дистанции.

Отчеты о проведенных инспекциях (основной и заключительной) направляются назначенному на этап Наблюдателю РАФ для последующего включения информации о подготовке соревнования в отчет Наблюдателя РАФ.

2.5.7. Организатор этапа обязан представить все отчеты о проведении инспекций соревнований, а также информацию об устранении недостатков, указанных инспекциями, Коллегии спортивных комиссаров, Делегату по безопасности и Наблюдателю РАФ, на первом заседании Коллегии спортивных комиссаров этапа.

III. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

3.1. УЧАСТНИКИ

3.1.1. Участниками каждого официального соревнования РАФ являются юридические и физические лица, обладающие действующими Лицензиями Участников, выданными РАФ, и заявившие Водителей для участия в любом из этапов этого официального соревнования.

3.1.2. Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

3.1.3. Для участия в командном зачете Чемпионата (пункты 4.1.3 и 4.1.5 Регламента) и Кубка (пункты 4.3.5 и 4.3.3 Регламента) допускаются Команды, состоящие из экипажей, заявляемых для участия в этапах Чемпионата и Кубка (пункт 3.3.1 Регламента) одним или несколькими Участниками.

3.2. ВОДИТЕЛИ

3.2.1. Оба Водителя экипажа, принимающего участие в Чемпионате или Кубке, должны обладать действующей Лицензией Водителя категории «Д», выданной РАФ, или, если они являются гражданами России – Лицензией водителя ФИА.

3.2.2. Каждый экипаж, члены которого отвечают критериям, указанным в пункте 3.2.1 настоящего Регламента, и принявший старт в ралли, являющемся этапом Чемпионата или Кубка, в одном из зачетов этого Официального соревнования (статья 4.1 Регламента), считается участником этого этапа Чемпионата или Кубка. Не допускается участие экипажа, оба Водителя которого отвечают критериям, указанным в пункте 3.2.1 настоящего Регламента, в ралли, являющемся этапом Официального соревнования РАФ (Чемпионата или Кубка), вне зачета этого Официального соревнования.

3.2.3. Первые Водители, отвечающие приведенным ниже критериям, имеют право на включение в список приоритета РАФ. Список Водителей приоритета РАФ на 2007 год публикуется в Приложении III к настоящему Регламенту.

По результатам официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2007 года право на включение в Список приоритета РАФ на два последующих года будут иметь следующие первые Водители:

- чемпион, второй и третий призеры абсолютного зачета Чемпионата;
- чемпионы в зачетах (классах) N2, N3 и A6;
- обладатель Кубка в абсолютном зачете;
- Водители, набравшие очки в зачет чемпионатов мира ФИА;
- победитель, второй и третий призеры абсолютного зачета любого из этапов чемпионата Европы или региональных Кубков Европы ФИА.

Другие Водители могут быть включены в список приоритета РАФ на 2008 год по результатам Официальных соревнований РАФ и ФИА по ралли 2007 года, если такое решение будет принято Комитетом ралли.

Каждый из Водителей, получивший по итогам 2007 года такое право, но намеренный отказаться от включения в список приоритета РАФ, должен направить письменное заявление об этом в Комитет ралли в срок до 1 ноября 2007 года. Решение об исключении такого Водителя из списка приоритета РАФ принимается Комитетом ралли.



3.3. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

3.3.1. Подача заявки на участие в Чемпионате и Кубке предусматривается только для Команд (пункт 3.1.3 Регламента).

В заявке команды указывается название Команды (которое не может быть изменено в течение всего сезона) и, как минимум, два первых Водителя, заявляемые для участия в Чемпионате и/или Кубке. Максимальное число первых Водителей, которые могут одновременно быть включены в заявку для участия в Чемпионате и/или Кубке – четыре, при этом в течение сезона только один первый Водитель может быть исключен из заявки и заменен другим Водителем.

Один первый Водитель может быть включен в заявку только одной Команды. Первый Водитель, исключенный из заявки Команды, в составе которой он был заявлен первоначально, после исключения из заявки этой команды может быть повторно заявлен в составе только одной (той же или другой) команды.

Форма заявки приведена в приложении V к Регламенту. Заполненная заявочная форма направляется секретарю Чемпионата и Кубка при первичном заявлении Команды для участия в Чемпионате и/или Кубке, включении в нее дополнительных Водителей, а также исключении Водителя из заявки.

Состав команды на этапах может быть различным, при этом команда для участия в командном зачете этапа может состоять не более чем из трех Водителей, заявленных в ее составе для участия в Чемпионате и/или Кубке на момент начала административных проверок на данном этапе. Заявка на участие в командном зачете этапа Чемпионата или Кубка подается организатору этапа.

3.3.2. Прием заявок организатором этапа Чемпионата или Кубка заканчивается за 7 (семь) дней до дня окончания Административных проверок на этом этапе. Сведения о Втором водителе и заявки на участие в командном зачете этапа могут быть представлены не позднее момента окончания Административных проверок.

3.3.3. Каждый Участник, направивший организатору этапа Чемпионата или Кубка заявку на участие в этом этапе, в случае невозможности участия в этапе, для участия в котором он был заявлен, обязан не позднее окончания срока приема заявок на этом этапе направить организатору письменное уведомление об отказе от участия с указанием причины отказа. Если причина отказа будет признана организатором уважительной, организатор может вернуть Участнику до 100% уплаченного им заявочного взноса. Сумма возвращаемого заявочного взноса определяется организатором по его усмотрению.

После окончания срока подачи заявок и публикации списка заявленных экипажей заявка может быть отозвана только при условии полной уплаты заявочного взноса. Неявка на этап Чемпионата или Кубка экипажа, не уплатившего заявочный взнос, но включенного в предварительный список заявленных экипажей, повлечет временную дисквалификацию первого Водителя этого экипажа. Такая временная дисквалификация водителя будет действовать до уплаты Участником, заявившим этот экипаж, денежного штрафа в размере увеличенной суммы заявочного взноса, установленной для этапов этого официального соревнования (пункт 3.4.1 Регламента). Решение о применении данного положения в отношении конкретных Участников и Водителей должно быть принято Комитетом ралли, при этом штраф уплачивается Организатору этапа.

3.4. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.4.1. Заявочные взносы за участие экипажей в официальных соревнованиях уплачиваются только за участие в отдельном этапе Чемпионата или Кубка. Взносы устанавливаются в рублях. Максимальные размеры заявочных взносов устанавливаются Комитетом ралли РАФ. Размеры заявочных взносов с указанием всех возможных льгот и увеличений должны быть указаны в Дополнительном регламенте этапа.

3.4.2. Заявочные взносы за участие команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются как за участие команд в командном зачете Чемпионата или Кубка, так и за участие в конкретном этапе Чемпионата или Кубка.

Размер этих взносов определяется Комитетом ралли РАФ.

Заявочный взнос за участие команды в Чемпионате или Кубке (включая дополнительный заявочный взнос) должен быть уплачен до начала Административных проверок того этапа, на котором команда участвует впервые, или этапа, начиная с которого состав команды был изменен.

Заявочный взнос за участие команды в этапе Чемпионата или Кубка должен быть уплачен не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.4.3. Заявочные взносы за участие Команд в Чемпионате и Кубке уплачиваются денежным переводом в адрес РАФ.

Заявочные взносы за участие экипажей и команд в этапах Чемпионата и Кубка уплачиваются денежным переводом в адрес Организатора этапа. Банковские реквизиты для перечисления заявочных взносов объявляются Организатором.



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

Участники, не уплатившие заявочный взнос до окончания срока подачи заявок на этапе, могут уплатить его Организатору этого этапа не позднее момента окончания Административных проверок на этом этапе.

3.5. АВТОМОБИЛИ

3.5.1. К участию в этапах Чемпионата и Кубка допускаются автомобили:

- групп N и A, имеющие действующую или закончившуюся не ранее 01.01.2003 г., омологацию ФИА и отвечающие предписаниям приложения «J» к МСК ФИА и настоящего Регламента;
- группы P, отвечающие требованиям приложения 9 к КиТТ и настоящего Регламента.

Технические требования к автомобилям приведены в приложении VI к настоящему Регламенту.

3.5.2. Автомобили группы N разделяются на классы в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя:

- N1до 1400 см³ включительно,
- N2 свыше 1400 см³ и до 1600 см³ включительно,
- N3 свыше 1600 см³ и до 2000 см³ включительно,
- N4 свыше 2000 см³ и до 3500 см³ включительно или подготовленные по требованиям «Super 2000 - Rallies».

3.5.3. Автомобили группы A разделяются на классы в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя:

- A5до 1400 см³ включительно,
- A6 свыше 1400 см³ и до 1600 см³ включительно,
- A7 свыше 1600 см³ и до 2000 см³ включительно,
- A8 свыше 2000 см³ и до 3500 см³ включительно.

3.5.4. Автомобили группы P разделяются в зависимости от приведенного рабочего объема двигателя на классы:

- P9до 1400 см³ включительно,
- P10 свыше 1400 см³ и до 1600 см³ включительно,
- P11 свыше 1600 см³ до 2000 см³ включительно,
- P12 до 4000 см³ включительно.

3.5.5. Все автомобили должны иметь Спортивный технический паспорт установленного образца.

Автомобиль, впервые принимающий участие в этапе Чемпионата или Кубка, должен пройти углубленный технический осмотр по процедуре, согласованной с Техническим делегатом РАФ, о результатах которого делается отметка в Спортивном техническом паспорте.

Спортивный технический паспорт автомобиля передается Техническому комиссару этапа на предстартовых технических проверках каждого этапа и по окончании этапа возвращается Участнику. Невостребованные Участниками технические паспорта передаются в РАФ.

В случае схода автомобиль должен быть представлен Техническому комиссару или Техническому делегату РАФ для осмотра, о результатах которого должна быть сделана соответствующая отметка в Спортивном техническом паспорте автомобиля.

3.5.6. Организатор обязан зарегистрировать все автомобили, которые будут использоваться при ознакомлении с трассой, проведении сервиса, а также автомобиль представителя Участника, и выдать им соответствующие идентифицирующие таблички. Обслуживание экипажей не зарегистрированными автомобилями сервиса запрещается. Количество автомобилей сервиса на этапах официальных соревнований ограничивается одним или двумя (конкретное ограничение устанавливается Дополнительным регламентом этапа), а представительских автомобилей – одним на один заявленный экипаж.

IV. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЯ

4.1. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ВЫСШАЯ ЛИГА

4.1.1. Чемпионат России Высшая Лига разыгрывается в абсолютном личном зачете, личных зачетах (классах) N2, N3 и A6, а также в командном зачете. Чемпионат в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов).



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

В абсолютном личном зачете Чемпионата участвуют Водители, выступающие на автомобилях класса N4, а также Водители, участвующие в личных зачетах N2, N3 и A6.

В командном зачете Чемпионата участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.1.3 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Чемпионата Высшей Лиги (пункт 4.1.1 Регламента) и Чемпионата Первой Лиги (пункт 4.2.1 Регламента).

4.1.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) в любом из зачетов на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются за 1 – 10 места в данном зачете по следующей шкале:

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка
4 место - 10 очков	9 место - 2 очка
5 место - 8 очков	10 место - 1 очко

Итоговым результатом Водителя в Чемпионате является сумма не более шести лучших результатов, выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей:

- высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на этапах Чемпионата;
- при равенстве высших мест – Водитель, имеющий лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

4.1.3. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата (см. пункт 4.1.2 Регламента), объявляются Чемпионами России, если очки в итоговой классификации данного зачета Чемпионата имеют не менее 10 Водителей.

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 10 Водителей, звание Чемпиона России в этом зачете не присуждается, а Водитель, занявший в таком зачете первое место, объявляется победителем Чемпионата.

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 6 Водителей, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

4.1.4. Классификация в командном зачете этапа Чемпионата составляется по результатам Команд на этом этапе Чемпионата, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды за места, занятые ими на данном этапе в личных зачетах.

На этапах Чемпионата очки командам начисляются за места их экипажей в итоговых классификациях этапа, составленных в каждом из классов:

- в зачетах (классах) A6, N2, N3 и абсолютном зачете – за 1 – 10 места по шкале

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка
4 место - 10 очков	9 место - 2 очка
5 место - 8 очков	10 место - 1 очко

- в остальных зачетах (классах) - за 1 – 8 места по шкале

1 место - 10 очков	5 место - 4 очка
2 место - 8 очков	6 место - 3 очка
3 место - 6 очков	7 место - 2 очка
4 место - 5 очков	8 место - 1 очко

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации данного этапа.

4.1.5. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Чемпионата, командам начисляются очки в командный зачет Чемпионата по следующей шкале:

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

4 место - 10 очков

9 место - 2 очка

5 место - 8 очков

10 место - 1 очко

которые являются результатом команды на этапе.

Итоговим результатом Команды в Чемпионате является сумма не более шести лучших результатов, выраженных в очках и полученных Командой на этапах Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждой Команды будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Чемпионата, объявляется Командой – Чемпионом России.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Команд:

- высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Чемпионата;
- при равенстве высших мест - Команда, имеющая лучший результат на более позднем этапе Чемпионата.

4.2. ЧЕМПИОНАТ РОССИИ ПЕРВАЯ ЛИГА

4.2.1. Чемпионат России Первая Лига разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов) в следующих личных зачетах (классах): N1, A5, A7, A8, P9, P10, P11 и P12.

Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Чемпионата (см. пункт 4.2.2 Регламента), объявляются победителями Чемпионата России Первая Лига, если очки в итоговой классификации данного зачета Чемпионата имеют не менее 10 Водителей.

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Чемпионата очки имеют менее 10 Водителей, Чемпионат в этом зачете признается не разыгранным.

4.2.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) в любом из зачетов на каждом этапе Чемпионата являются очки, которые начисляются за 1 – 8 места в данном зачете по следующей шкале:

1 место - 10 очков

5 место - 4 очка

2 место - 8 очков

6 место - 3 очка

3 место - 6 очков

7 место - 2 очка

4 место - 5 очков

8 место - 1 очко

Итоговим результатом Водителя в Чемпионате является сумма не более шести лучших результатов, выраженных в очках и полученных им на этапах Чемпионата. Если не состоится более одного этапа Чемпионата, количество принимаемых в зачет лучших результатов каждого Водителя будет определяться как количество состоявшихся этапов минус один.

При равенстве итоговых результатов в Чемпионате у двух и более Водителей итоговая классификация Чемпионата Первая Лига определяется в том же порядке, что и итоговая классификация в Чемпионате Высшей Лиги (см. пункт 4.1.2 Регламента).

4.3. КУБОК РОССИИ

4.3.1. Кубок России разыгрывается в абсолютном личном зачете, личных зачетах (классах) P9, P10, P11 и P12, а также в командном зачете. Кубок в личных зачетах разыгрывается отдельно среди первых Водителей (пилотов) и вторых Водителей (штурманов).

Кубок в абсолютном зачете разыгрывается среди Водителей, выступающих на автомобилях класса N4 и классов P9, P10, P11 и P12.

В розыгрыше Кубка (в любом из зачетов) не участвуют Водители, выступающие на автомобилях класса P12 с приводом на две оси и приведенным рабочим объемом двигателя свыше 2500 см³, подготовленных в соответствии с п.4.1.3 и 4.1.4 Приложения 9 к КиТТ.

В розыгрыше Кубка (в любом из зачетов) не участвуют экипажи, в составе которых выступают Водители, включенные в списки приоритета ФИА или РАФ.

4.3.2. Результатом Водителя (как пилота, так и штурмана) в любом из зачетов на каждом этапе Кубка являются очки, которые начисляются за 1 – 10 места в абсолютном зачете и в зачетах P10 и P11 по шкале:

1 место - 20 очков

6 место - 6 очков

2 место - 15 очков

7 место - 4 очка

3 место - 12 очков

8 место - 3 очка

4 место - 10 очков

9 место - 2 очка



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

5 место - 8 очков	10 место - 1 очко
и за 1 – 8 места в зачетах P9 и P12 – по шкале:	
1 место - 10 очков	5 место - 4 очка
2 место - 8 очков	6 место - 3 очка
3 место - 6 очков	7 место - 2 очка
4 место - 5 очков	8 место - 1 очко

Для начисления очков за занятые места не учитываются в итоговых классификациях зачетов на этапах Кубка результаты экипажей, не участвующих в данных зачетах в соответствии с пунктом 4.3.1 Регламента. Места остальных экипажей для начисления очков в этом случае определяются «со сдвигом».

Итоговым результатом Водителя в Кубке является сумма очков, полученных им:

- не более чем на четырех предварительных этапах Кубка;
- на финальном этапе Кубка.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Водителей

- высшее место занимает Водитель, занявший высшее место на финальном этапе Кубка;
- если эти Водители не получили классификации или разделили места на финальном этапе Кубка, высшее место занимает Водитель, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в данном зачете на предварительных этапах Кубка;
- при дальнейшем равенстве - Водитель, имеющий лучший результат на более позднем предварительном этапе Кубка.

4.3.3. Водители, занявшие первые места в итоговых классификациях Кубка (см. пункт 4.3.2 Регламента), объявляются обладателями Кубков России, если очки в итоговой классификации Кубка в данном зачете имеют не менее 10 Водителей.

В том случае, когда в итоговой классификации какого-либо зачета Кубка очки имеют менее 10 Водителей, обладатель Кубка в таком зачете не объявляется.

4.3.4. В командном зачете Кубка участвуют Команды, соответствующие требованиям пункта 3.1.3 Регламента и состоящие на каждом этапе не более чем из 3 экипажей, участвующих в личных зачетах Кубка (пункт 4.3.1 Регламента).

Классификация в командном зачете этапа Кубка составляется по результатам Команд на этом этапе Кубка, которые определяются как сумма не более двух лучших результатов, выраженных в очках и начисленных экипажам Команды на данном этапе в личных зачетах, при этом у экипажей, получивших результаты и в абсолютном зачете, и в классе, учитываются только результаты в классе.

При равенстве результатов у двух и более Команд более высокое место занимает Команда, имеющая в составе экипаж, занявший более высокое место в общей классификации этапа.

4.3.5. За 1 – 10 места, занятые Командами в итоговой классификации командного зачета этапа Кубка, Командам начисляются очки в командный зачет Кубка по следующей шкале:

1 место - 20 очков	6 место - 6 очков
2 место - 15 очков	7 место - 4 очка
3 место - 12 очков	8 место - 3 очка
4 место - 10 очков	9 место - 2 очка
5 место - 8 очков	10 место - 1 очко

которые являются результатом Команды на этапе.

Итоговым результатом Команды в Кубке является сумма очков, полученных Командой:

- не более чем на четырех этапах предварительной стадии Кубка;
- на финальном этапе Кубка.

Команда, набравшая наибольшее количество очков по итогам Кубка, объявляется Командой – обладателем Кубка России.

При равенстве итоговых результатов в Кубке у двух и более Команд:

- более высокое место занимает Команда, занявшая высшее место в финале Кубка;
- если такие Команды не получили классификации в финале Кубка, то высшее место занимает Команда, занявшая большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.) в командном зачете на этапах Кубка;



- при дальнейшем равенстве - Команда, имеющая лучший результат на более позднем этапе Кубка.

4.4. НАГРАЖДЕНИЕ

Награждение по итогам Чемпионата и Кубка производится РАФ в соответствии с Положением.

V. ДЕТАЛИ ОРГАНИЗАЦИИ ЭТАПОВ ЧЕМПИОНАТА И КУБКА

5.1. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

5.1.1. Любой этап Чемпионата и Кубка должен проводиться по Дополнительному регламенту, проект которого готовится Организатором на основе Стандартного Дополнительного регламента этапа официального соревнования РАФ и представляется в Комитет ралли не позднее, чем за 2 месяца до даты старта ралли. Дополнительный регламент должен включать маршрутный лист ралли.

Дополнительный регламент должен быть опубликован (пункт 5.6.3 настоящего Регламента) не позднее, чем за 1 месяц до даты старта ралли, но только после получения визы РАФ (пункт 2.5.4 настоящего Регламента). Если виза РАФ к указанному моменту не получена, в этот же срок должны быть опубликованы программа ралли и схема трассы ралли и Маршрутный лист.

После получения визы РАФ любые изменения в текст Дополнительного регламента могут быть внесены только Бюллетенями, согласованными с Комитетом ралли (до начала Административных / Технических проверок) или со Спортивными комиссарами этапа (в течение этапа).

Дополнительный регламент выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата или Кубка.

5.1.2. Дорожная книга ралли должна быть одобрена инспекцией Комитета ралли не позднее, чем за месяц до даты старта ралли. Дорожная книга выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата или Кубка.

5.1.3. На всех этапах Чемпионата и Кубка должна выпускаться Дорожная книга сервиса, содержащая полную информацию о маршрутах движения автомобилей сервиса во время ралли, а также маршруты движения от штаба ралли до места проведения всех технических инспекций и тестового участка. Дорожная книга сервиса выпускается отдельной брошюрой и выдается каждому экипажу при регистрации на этапе Чемпионата или Кубка в количестве 2-х штук.

5.1.4. Каждый экипаж должен иметь возможность получить копию любого Бюллетеня, выпущенного в течение ралли.

5.1.5. Применение карнетов желательно на всех международных соревнованиях. Допускается также использование контрольных карт, соответствующих форме, приведенной в ПР-05/07. При использовании контрольных карт рекомендуется предусматривать наличие самокопирующейся копии контрольной карты, которая остается у экипажа после сдачи или замены контрольной карты.

5.1.6. После окончания ралли Организатор обязан обеспечить возможность получения всеми Участниками, официальными лицами и аккредитованными на ралли представителями средств массовой информации «Книги результатов ралли», содержащей все официальные классификации, результаты Специальных участков, текущие неофициальные классификации и все официальные списки.

5.1.7. Все иные официальные документы выпускаются и публикуются в соответствии с положениями ПР-05/07.

5.2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА

5.2.1. На каждый этап Чемпионата или Кубка по представлению Комитета ралли РАФ назначает следующих официальных лиц:

- Спортивный комиссар с полномочиями РАФ;
- Делегат по безопасности РАФ;
- Технический делегат РАФ;
- Наблюдатель РАФ.

5.2.2. Коллегия спортивных комиссаров на этапах Чемпионата и Кубка должна состоять минимум из трех человек. Председателем Коллегии спортивных комиссаров этапа является спортивный комиссар с полномочиями РАФ. Остальные спортивные комиссары приглашаются Организатором этапа по согласованию с Комитетом ралли.

На ралли, включенных в спортивный календарь ФИА, минимум один спортивный комиссар должен быть иностранным гражданином и приглашаться Организатором через обращение РАФ в соответствующую национальную федерацию.



Для обеспечения работы Коллегии спортивных комиссаров Организатором должен быть выделен отдельный секретарь, который отвечает за подготовку и публикацию всех официальных документов, выпускаемых коллегией спортивных комиссаров.

5.2.3. Руководитель гонки, Технический комиссар и Главный секретарь на этапы Чемпионата и Кубка приглашаются Организатором по согласованию с Комитетом ралли.

5.2.4. Организатор этапа Чемпионата или Кубка обязан обеспечить пребывание и работу на соревновании всех официальных лиц, назначенных РАФ, и возместить соответствующие расходы в соответствии с требованиями Приложения VII к настоящему Регламенту.

5.3. БЕЗОПАСНОСТЬ

5.3.1. Для этапов Чемпионата и Кубка выполнение всех правил безопасности, рекомендованных пунктом 4.5 ПР-05/07, является обязательным.

5.3.2. На этапах Чемпионата и Кубка с трассами СУ, проложенными по дорогам с гравийно-грунтовым покрытием, в сухую погоду на протяжении всего ралли рекомендуется устанавливать 2-х минутный межстартовый интервал для всех экипажей.

В любом случае 2-х минутный межстартовый интервал должен быть установлен:

- на первую секцию – как минимум, для всех экипажей, где в качестве первого водителя заявлен водитель списка приоритета ФИА или РАФ, а также для первого экипажа, стартующего за последним из экипажей списков приоритета, выступающих на автомобилях групп А и N;
- на все последующие секции – как минимум, для экипажей, занимающих в текущей общей классификации этапа первые пятнадцать (для этапов Кубка – пять) мест.

Неприменение этого правила может быть разрешено только спортивными комиссарами этапа.

5.4. СТРАХОВАНИЕ

5.4.1. Страхование гражданской ответственности Участников перед третьими лицами на время проведения этапа производится Организатором этапа. При этом каждому Участнику обеспечивается страховое покрытие по полису страхования их гражданской ответственности перед третьими лицами в размере не менее 200 000 рублей, действующему в течение всего соревнования.

Ответственность за ущерб, причиненный Участниками третьим лицам в любое время до старта и после финиша ралли, страхуется Участниками самостоятельно.

5.4.2. Ответственность Организатора этапа официального соревнования за ущерб, причиненный в ходе соревнования третьим лицам, должна быть застрахована Организатором этапа. При этом размер страхового покрытия по полису страхования ответственности организатора этапа перед третьими лицами должен составлять не менее 1 000 000 рублей.

5.5. РЕКЛАМА

5.5.1. Все Участники обязаны резервировать на автомобилях места для размещения обязательной и необязательной рекламы Организаторов соревнований.

5.5.2. Для размещения обязательной рекламы Организатора этапа резервируется:

- пространство размером 40 x 15 см на передних крыльях автомобиля;
- пространство размером 30 x 30 см на передних дверях автомобиля;
- панно с рекламой высотой 14 см, размещаемое над стартовым номером, или две полосы высотой по 7 см, если они размещаются снизу и сверху стартового номера, а также предназначенные для рекламы места на передней и задней официальных наклейках ралли.

5.5.3. Размещение рекламы Участника в местах, резервируемых для размещения обязательной рекламы, указанной в пункте 5.5.2 настоящего Регламента, а также для размещения официальных наклеек ралли в соответствии с ПР-05/07, не допускается.

5.5.4. Для размещения необязательной рекламы Организатора Участник, подтвердивший свое согласие на размещение такой рекламы, обязан зарезервировать места на автомобиле в соответствии со схемой, приведенной в приложении V к Регламенту. При размещении необязательной рекламы на автомобиле допускаются незначительные отклонения от указанной схемы в зависимости от формы и размеров кузова автомобиля.

5.5.5. Для необязательной рекламы Организатора могут использоваться:

- пространство размером не более 15 x 15 см на передних крыльях автомобиля;
- пространство размером не более 50 x 15 см на задних крыльях автомобиля;
- пространство размером не более 30 x 30 см на передних дверях автомобиля;



- пространство размером не более 90 x 50 см на крыше автомобиля.

5.5.6. В случае если размеры предоставленных Организатором наклеек с необязательной рекламой превышают установленные настоящим Регламентом, участник вправе отказаться от размещения таких наклеек без увеличения размера заявочного взноса.

5.5.7. Фамилии и национальные флаги членов экипажа должны быть нанесены с обеих сторон только на задних боковых стеклах автомобиля. Размеры и расположение этих надписей должны соответствовать ПР-05/07.

5.5.8. Автомобили, участвующие в ралли, могут быть идентифицированы по принадлежности к зачетным группам путем наклейки двух специальных знаков размером примерно 8 x 8 см с указанием группы, в которой заявлен данный автомобиль (А, N или Р), в правом верхнем углу обеих панелей стартовых номеров. Такие знаки рекомендуется выдавать для размещения на всех автомобилях, прошедших техническую проверку. В случае введения такой идентификации (что должно быть оговорено дополнительным регламентом) размещение таких знаков в указанном месте на всем протяжении ралли является обязательным.

5.6. ИНФОРМАЦИЯ

5.6.1. Организатор этапа Чемпионата и Кубка обязан обеспечить до старта соревнования выпуск печатной продукции для зрителей, включающей в себя схему трассы, расписание ралли, памятку безопасности, список участников, а также прочие информационные материалы по усмотрению Организатора;

5.6.2. В течение соревнования Организатор этапа Чемпионата и Кубка обязан обеспечить публикацию оперативной информации о ходе ралли, которая должна включать в себя, как минимум, следующее:

- публикацию пресс-релизов о ходе ралли перед стартом, по окончании каждого круга и после финиша ралли;
- на этапах Чемпионата – публикацию в сети интернет результатов прохождения экипажами Специальных участков в течение прохождения экипажами СУ («on-line»).

5.6.3. На информационном сайте ралли в сети Internet, который должен функционировать в течение всего периода подготовки и проведения этапа (с момента публикации Регламента и объявления о приеме заявок на данном этапе) и в течение не менее чем двух месяцев с момента его окончания, должна быть опубликована, как минимум, следующая информация:

- программа и Дополнительный регламент ралли;
- схема трассы ралли;
- официальные документы ралли, в том числе списки экипажей и классификации;
- пресс-релизы, выпускаемые Организатором.

5.6.4. Организатором должны быть проведены, как минимум, две официальные пресс-конференции – предстартовая и заключительная (после финиша ралли). Рекомендуется проведение пресс-конференции также после завершения первого дня ралли.

В предстартовой пресс-конференции должны принимать участие официальные лица ралли (как минимум, Руководитель гонки), в заключительной пресс-конференции – призеры ралли в абсолютном зачете и – на этапах Чемпионата – победители во всех зачетных группах Чемпионата, а на этапах Кубка – не менее трех победителей в зачетных группах, по усмотрению Организатора.

5.6.5. На этапах Чемпионата и Кубка должны организовываться пресс-центры, которые должны производить аккредитацию журналистов и обеспечивать их работу на ралли, как минимум, в следующем объеме:

- предоставление возможности доступа на официальный старт, финиш, церемонию награждения;
- предоставление возможности доступа на трассу ралли и в сервисные парки;
- предоставление возможности участия в официальных пресс-конференциях;
- обеспечение специальной отличительной одеждой для фото- и видеосъемки в местах, ограниченных для доступа зрителей;
- предоставление официальных документов ралли;
- предоставление книги результатов ралли.

5.7. РАСПИСАНИЕ ЭТАПА

5.7.1. Этапы Чемпионата должны проводиться по следующему расписанию:



- среда: заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с трассой по расписанию;
- четверг: ознакомление с трассой по расписанию, тестовый участок, Административные и Технические проверки для автомобилей группы Р, программа пломбирования и маркирования;
- пятница: Административные и Технические проверки для автомобилей групп А и N, старт ралли;
- суббота: финиш ралли, заключительные проверки, награждение;
- воскресенье: выдача итоговых протоколов (начало не позднее 10.00 – если протоколы не выдаются в день финиша ралли), разъезд участников.

5.7.2. Этапы Кубка должны проводиться по следующему расписанию:

- четверг - заезд участников, регистрация, выдача маршрутных документов, ознакомление с трассой по расписанию
- пятница: ознакомление с трассой по расписанию, тестовый участок, Административные и Технические проверки;
- суббота: старт и финиш ралли, заключительные проверки, награждение;
- воскресенье: выдача итоговых протоколов (начало не позднее 10.00 – если протоколы не выдаются в день финиша ралли), разъезд участников.

5.7.3. Отклонения от этих расписаний допускаются только с разрешения Комитета ралли.

5.8. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ

5.8.1. За 2 (два) месяца до даты старта любого этапа Чемпионата или Кубка вводится ограничение на проезд любых членов команд и/или отдельных спортсменов по дорогам, на которых будут проводиться Специальные участки данного этапа. Исключения из данного правила должны быть согласованы с Комитетом ралли и опубликованы организатором этапа.

Схема трассы ралли (с обозначением дорог, на которых будут проводиться Специальные участки, но без указания мест их старта и финиша) публикуется Организатором этапа.

Любое нарушение Участниками и Водителями данного ограничения повлечет за собой отказ в старте на данном этапе.

Организаторы всех этапов Чемпионата и Кубка обязаны вести постоянный контроль соблюдения этого условия в течение всего указанного выше срока.

5.8.2. Для проведения ознакомительного периода Организаторам этапов Чемпионата предписывается, а этапов Кубка – рекомендуется производить разметку трасс СУ ралли с применением всех знаков-символов, предусмотренных дорожной книгой (диаметр знаков – не менее 30 см).

5.8.3. Ознакомление с трассой ралли на этапах Чемпионата и Кубка должно проводиться с обязательным ограничением числа прохождений СУ тремя и судейским контролем выполнения этого ограничения (отметкой в специальной контрольной карте ознакомления). На этапах Чемпионата число прохождений СУ при ознакомлении с трассой ралли может быть уменьшено до двух.

Рекомендуется публикация упрощенной Легенды проезда (возврата) с финиша на старт каждого СУ с целью сокращения пробега и времени при ознакомлении.

5.8.4. Проведение тестового участка на этапах Чемпионата и Кубка является обязательным.

5.9. ПОРЯДОК СТАРТА

5.9.1. Предварительный список заявленных экипажей с указанием их стартовых номеров должен быть опубликован не позднее, чем на третий день после окончания срока приема заявок, но только после его согласования с секретарем Чемпионата и Кубка. Организатор вправе впоследствии расширить этот список экипажами, заявленными после истечения срока подачи заявок, но стартовые номера такие экипажи получают после экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей.

5.9.2. Стартовый номер «1» на этапах Чемпионата резервируется и присваивается экипажу, в котором первым Водителем заявлен чемпион России 2006 года в группе N4.

Последующие стартовые номера на этапах Чемпионата, а также стартовые номера на этапах Кубка в отсутствие экипажа, в котором первым Водителем заявлен чемпион России 2006 года в группе N4, распределяются в следующем порядке:

- первыми распределяются стартовые номера среди заявленных для участия до истечения срока подачи заявок экипажей, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета ФИА или РАФ, в зависимости от зачета (класса), в котором заявлены эти экипажи, в следующей последовательности:



- 1) А8, N4 и P12 (экипажи на автомобилях с приводом на две оси и приведенным объемом двигателя 2000 см³ и более),
 - 2) А7, N3, А6 и N2;
- затем распределяются стартовые номера других экипажей, заявленных для участия в вышеуказанных зачетах (классах) до истечения срока подачи заявок, в той же последовательности;
 - затем распределяются стартовые номера среди экипажей, заявленных до истечения срока подачи заявок в остальных зачетах (классах), в следующей последовательности:
 - 1) P10, P11 и P12 (экипажи на автомобилях с приводом на одну ось и на автомобилях с приведенным объемом двигателя до 2000 см3),
 - 2) А5, N1 и P9;
 - в последнюю очередь распределяются стартовые номера среди экипажей, заявки которых приняты Организатором дополнительно после публикации предварительного списка заявленных экипажей.

При наличии в составе любой группы экипажей, где в качестве первого Водителя заявлены водители списков приоритета ФИА или РАФ, эти экипажи получают наименьшие стартовые номера в данной группе.

Водители списков приоритетов других национальных федераций (при наличии соответствующего письменного подтверждения от национальной федерации) получают стартовые номера сразу за Водителями списков приоритета ФИА и РАФ.

Экипажи, в которых в качестве первого Водителя заявлены Водители списков приоритета ФИА и РАФ, принятые Организатором после окончания срока подачи заявок, получают стартовые номера после остальных экипажей, вошедших в предварительный список заявленных экипажей, однако порядок их старта на 1-ю секцию устанавливается в соответствии с вышеуказанным правилом распределения стартовых номеров.

Спортивные комиссары этапов Чемпионата и Кубка с целью обеспечения безопасности могут в отдельных случаях изменять порядок старта – как на старте ралли, так и после проведения регруппинга.

5.10. ПРОЦЕДУРА СТАРТА И ХРОНОМЕТРАЖ

5.10.1. На этапах Чемпионата обязательно применение электронной системы старта с обратным отсчетом времени, которая должна быть синхронизирована с системой стартовых огней и должна иметь электрическую связь с устройством, расположенным на стартовой линии и фиксирующим факт пересечения автомобилем стартовой линии до стартового сигнала (фальстарта).

Процедура старта должна быть описана в Дополнительном регламенте этапа.

5.10.2. На этапах Кубка процедура старта на СУ может осуществляться и без применения электронной системы старта в соответствии с пунктом 5.7.4 ПР-05/07.

5.10.3. На этапах Чемпионата обязательно ведение хронометража на СУ с точностью до 0,1 секунды. Для определения классификаций соревнования результаты экипажей учитываются с той же точностью, с которой ведется хронометраж.

5.11. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ КОНТРОЛЬ

5.11.1. Углубленный технический осмотр производится во время заключительных проверок после финиша каждого этапа Чемпионата и Кубка и представляет собой проверку соответствия техническим требованиям деталей двигателя и трансмиссии автомобиля, которая включает в себя:

- контроль всех численных параметров (размер, вес, число элементов и др.), указанных в карте омологации;
- идентификацию деталей по внешнему виду (для деталей, изображения которых приведены в карте омологации);
- контроль отсутствия запрещенной механической обработки деталей и иных запрещенных изменений в конструкции деталей, узлов и агрегатов.

5.11.2. Углубленному техническому осмотру подвергаются автомобили экипажей:

- на этапах Чемпионата - занявших места с 1-го по 6-е в абсолютном зачете этапа, места с 1-го по 3-е в классах N2, N3 и А6, а также 1-е места во всех остальных классах;
- на этапах Кубка - занявших места с 1-го по 3-е в абсолютном зачете, а также 1-е места во всех остальных классах;
- кроме того, на этапах любого официального соревнования – автомобили, в отношении которых поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

По рекомендации Технического делегата Комитет ралли может изменить количество автомобилей, подвергающихся углубленному техническому осмотру, как на этапе Чемпионата, так и по его результатам.

Автомобили экипажей, не получающих очки в зачет Чемпионата или Кубка, подвергаются углубленному техническому осмотру только по решению Спортивных комиссаров этапа Чемпионата или Кубка, или в случае, если в отношении них поданы протесты на техническое состояние, затрагивающие узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1.

5.11.3. Каждый Участник, автомобиль которого подлежит углубленному техническому осмотру, обязан предоставить автомобиль для заключительных проверок в место, указанное в дополнительном регламенте. При проведении углубленного технического осмотра присутствие членов экипажа не является обязательным. Представителем Участника при проведении заключительных проверок считается лицо, представившее автомобиль на эти проверки, независимо от наличия его предварительной регистрации в качестве представителя.

Участник обязан предоставить в распоряжение Технического делегата РАФ необходимое количество персонала и инвентарь для проведения демонтажных работ.

Углубленный технический осмотр должен проводиться под контролем Технического делегата РАФ и включать проверку сохранности идентифицирующих маркировок и проверки, указанные в пункте 5.11.1 Регламента. В случаях, когда углубленный технический осмотр проводится вследствие протеста, объем проверок определяется Техническим делегатом РАФ в зависимости от содержания протеста.

Автомобили, сборка агрегатов которых была ранее произведена под контролем Технического делегата РАФ, подлежат только проверке на предмет сохранности установленных после такой сборки идентифицирующих маркировок (пломб).

5.11.4. Проведение углубленного технического осмотра может быть отложено решением Спортивных комиссаров этапа Чемпионата или Кубка по письменному заявлению Участника или в иных случаях, в том числе в случае наличия протеста.

В случаях, когда проведение углубленного технического осмотра отложено, на все автомобили, в отношении которых принято такое решение, наносятся идентифицирующие маркировки (пломбы), тип которых и способ нанесения определяются Техническим делегатом РАФ и должны обеспечивать невозможность воспроизведения пломб в случае их повреждения. Маркировки (пломбы) накладываются таким образом, чтобы исключить вмешательство в агрегаты, подлежащие контролю, без нарушения сохранности маркировок (пломб). Пломбированию подлежат: двигатель (клапанные крышки, масляный поддон, привод ГРМ, турбина) и агрегаты трансмиссии (КПП, раздаточная коробка, передний и задний редукторы).

Маркировка (пломбирование) агрегатов автомобиля может производиться также по заявлению участника в случаях, когда сборка агрегатов после углубленного технического осмотра производится под контролем Технического делегата РАФ.

Протокол пломбирования подписывается Техническим делегатом РАФ и Техническим комиссаром, а также представителем Участника. Технические делегаты РАФ ведут учет опломбированных автомобилей и агрегатов, в том числе учет участия этих автомобилей и применения агрегатов на этапах Чемпионата и Кубка.

5.11.5. Отложенный в соответствии с пунктом 5.11.4 Регламента углубленный технический осмотр проводится в соответствии с пунктами 5.11.3 и 0 Регламента, за следующим исключением: агрегаты могут быть представлены участником для проверки в демонтированном виде, отдельно от автомобиля, но в любом случае маркировки (пломбы) должны оставаться неповрежденными.

Отложенный углубленный технический осмотр проводится Техническими делегатами РАФ, уполномоченными Комитетом ралли, в сроки, установленные Комитетом ралли, но не позднее 31 октября 2007 года, если Комитет ралли не примет иного решения.

5.11.6. Срок проведения отложенного углубленного технического осмотра автомобиля, в отношении которого принято такое решение, устанавливается, как правило, по окончании всех соревнований, в которых участвует данный автомобиль в текущем сезоне, за исключением случаев:

- когда имеется протест на техническое состояние данного автомобиля, затрагивающий узлы и агрегаты, указанные в пункте 5.11.1 Регламента;
- когда Участник не может гарантировать сохранности идентифицирующих маркировок (пломб), например, в случае участия опломбированного автомобиля в соревнованиях за рубежом;
- когда у Участника возникает необходимость произвести демонтаж и разборку опломбированных агрегатов до окончания многоэтапного соревнования.



В случае проведения отложенного углубленного технического осмотра вследствие протеста он может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, при условии внесения протестующим участником залога, покрывающего расходы на проведение углубленного технического осмотра и разумные расходы на восстановление (подготовку) агрегатов после их демонтажа и разборки. Сумма залога определяется спортивными комиссарами при принятии протеста к рассмотрению и передается Организатору для дальнейшего денежного перевода в РАФ.

В иных случаях углубленный технический осмотр может быть произведен в срок, отличный от срока, указанного в абзаце первом настоящего пункта, по заявлению заинтересованного участника при условии погашения этим участником всех расходов на проведение углубленного технического осмотра, сумма которых определяется Техническим делегатом РАФ, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра.

При установлении сроков проведения отложенного углубленного технического осмотра принимается во внимание предстоящее участие автомобиля в соревнованиях, таким образом, чтобы участник располагал разумным достаточным временем на подготовку двигателя и трансмиссии автомобиля после их демонтажа и разборки.

5.11.7. По результатам углубленного технического осмотра составляется протокол, который подписывается Техническим делегатом РАФ или иным лицом, уполномоченным на проведение углубленного технического осмотра Комитетом ралли или Техническим делегатом РАФ, и представителем Участника, а также представителем подателя протеста (в случае осмотра по протесту). Технические делегаты РАФ ведут учет осмотренных автомобилей (их агрегатов) и ведут учет соответствующих протоколов.

5.11.8. Решение по результатам углубленного технического осмотра принимается Спортивными комиссарами этапа, а в случае проведения отложенного углубленного технического осмотра – Комитетом ралли.

В случае несоответствия автомобиля техническим требованиям, равно как и установленного факта нарушения или подделки идентифицирующих маркировок, на экипаж может быть наложено следующее наказание:

- Спортивными комиссарами этапа – исключение;
- Комитетом ралли – аннулирование результатов, полученных на этапе (этапах) Чемпионата или Кубка.

В последнем случае могут быть аннулированы результаты, полученные этим экипажем на всех этапах Чемпионата и Кубка, где был заявлен автомобиль, не соответствующий техническим требованиям, при условии, что углубленный технический осмотр этого автомобиля на указанных этапах не производился, а после этих этапов произведен впервые.

В случае аннулирования результатов начисление очков в Чемпионате и Кубке производится исходя из итоговых классификаций этапов, установленных без учета аннулированных результатов.

5.12. НАГРАЖДЕНИЕ

5.12.1. Награждение на этапах Чемпионата и Кубка производится Организаторами этапов.

Дипломами РАФ и кубками награждаются члены экипажей, занявших 1 – 3 места в каждом виде личного зачета, и команды, занявшие 1 – 3 места в командном зачете этапа.

Кубки, вручаемые призерам соревнований, должны содержать наименование соревнования, вид зачета и указание на занятое место. Кубки, вручаемые призерам этапов официальных соревнований, должны содержать также указание на порядковый номер этапа и наименование официального соревнования.

Другие призы могут вручаться на усмотрение организатора этапа. Вручение призов в любых зачетах, кроме указанных в пункте 5.12.2 Регламента, проводится до начала награждения, проводимого в соответствии с указанным пунктом.

5.12.2. На этапах Чемпионата и Кубка призы (дипломы и Кубки) вручаются за призовые места:

- на этапах Чемпионата – в зачетах (классах) Чемпионата Первой Лиги (в последовательности P9, N1, A5, P10, P11, P12, A7, A8) и Чемпионата Высшей Лиги (в последовательности A6, N2, N3), а также в абсолютном зачете этапа Чемпионата;
- на этапах Кубка – в зачетах (классах) Кубка (в последовательности P9, P10, P11, P12), а также в абсолютном зачете этапа Кубка;
- на этапах Чемпионата или Кубка – в командном зачете этапа Чемпионата или Кубка соответственно.

Кроме того, на этапах Чемпионата или Кубка, проводимых на базе международных соревнований, включенных в спортивный календарь ФИА, призы также вручаются призерам международного



Регламент Чемпионата и Кубка России 2007 года по ралли

соревнования во всех зачетах (классах N1, A5, A7, A8, N2, A6, N3, N4 и абсолютном) международного соревнования.

На этапах Кубка, проводимых на базе соревнований, не включенных в спортивный календарь ФИА, призы вручаются также призерам соревнования во всех зачетах, указанных в дополнительном регламенте соревнования (включая экипажи, не участвующие в зачете Кубка в соответствии с пунктом 4.3.1 Регламента).

Награждение в командном зачете производится после вручения всех призов в личных зачетах.

5.12.3. Присутствие Водителя, занявшего призовое место, на процедуре вручения призов является обязательным. Каждая команда, приглашенная на церемонию вручения призов, должна быть представлена, как минимум, двумя Водителями этой команды.

При наличии уважительных причин невозможности присутствия Водителя, о которых организатор этапа должен быть проинформирован до начала церемонии вручения призов, на церемонии вместо Водителя может присутствовать его представитель.

Любой Водитель и/или Участник, нарушивший данный пункт Регламента, может быть наказан денежным штрафом по решению Комитета ралли.

VI. ПРИЛОЖЕНИЯ

ПРИЛОЖЕНИЕ I	Календарь Чемпионата России по ралли 2007 года
ПРИЛОЖЕНИЕ II	Календарь Кубка России по ралли 2007 года
ПРИЛОЖЕНИЕ III	Список приоритета РАФ для ралли на 2007 год
ПРИЛОЖЕНИЕ IV	Форма заявки на участие команды в Чемпионате и Кубке России
ПРИЛОЖЕНИЕ V	Схема размещения на автомобилях официальных наклеек ралли, обязательной и необязательной рекламы Организатора
ПРИЛОЖЕНИЕ VI	Технические требования к автомобилям, участвующим в ралли



ПРИЛОЖЕНИЕ I

КАЛЕНДАРЬ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ 2007 ГОДА

Дата	Название ралли	Место проведения	Дополнительный статус этапа
20 – 21 января	«ЕРМАК-2007»	Пермская область, г. Чусовой	Международное
16 – 17 февраля	«ПЕНО-2007»	Тверская область, п. Пено	Международное
2 – 3 марта	«ЛАХДЕНПОХЬЯ-2007»	Республика Карелия, п. Лахденпохья	Международное, Чемпионат СЗФО
08 – 09 июня	«БЕЛЫЕ НОЧИ -2007»	Республика Карелия, п. Лахденпохья	Международное, Чемпионат СЗФО
13 – 14 июля	«РОССИЯ-2007»	г. Санкт-Петербург и Ленинградская область	IV этап Intercontinental Rally Challenge, Чемпионат СЗФО
03 – 04 августа	«ЮЖНЫЙ УРАЛ - 2007»	Челябинская область	Международное
24 – 25 августа	«ГУКОВО-2007»	Ростовская область, г. Гуково	Международное, Чемпионат ЮФО
14 – 15 сентября	«ПСКОВ - 2007. Кубок Княгини Ольги»	г. Псков и Псковская область	Международное, Чемпионат СЗФО
5 – 6 октября	«НОВОРОССИЙСК-2007»	Краснодарский край, г. Новороссийск	Международное, Чемпионат ЮФО



ПРИЛОЖЕНИЕ II

КАЛЕНДАРЬ КУБКА РОССИИ 2007 ГОДА

Дата	Название ралли	Место проведения	Дополнительный статус этапа
22-23 декабря	«Вятка-2007»	г. Киров и Кировская область	
26 – 27 января	«Золотые Купола – 2007»	Ярославская область, г. Ростов Великий	
2 – 3 февраля	«Яккима - 2007»	Республика Карелия, г. Лахденпохья	Чемпионат СЗФО
08 – 09 марта	«Светогорск – 2007»	Ленинградская область, г. Светогорск	
6 – 7 апреля	«АСтеп – ралли Сочи – 2007»	Краснодарский край, г. Сочи	Чемпионат ЮФО
27 – 28 апреля	«Жемчужина Черноморья – 2007»	Краснодарский край, г. Туапсе	Чемпионат ЮФО
25 – 26 мая	«Сестрорецк-2007»	Курортный район Санкт-Петербурга	Международное, Чемпионат СЗФО
15 – 16 июня	«Вираз – 2007»	Ростовская область, г. Гуково	Чемпионат ЮФО
29 – 30 июня	«Струги Красные – 2007. Кубок Александра Невского»	г. Псков и Псковская область	Международное, Чемпионат СЗФО
27 – 28 июля	«Ростов Великий – 2007»	Ярославская область, г. Ростов Великий	
8 – 9 сентября	«Трофей Пено – 2007»	Тверская область, п. Пено	
28 – 29 сентября	«Санкт-Петербург – 2007»	г. Санкт-Петербург и Ленинградская область	Международное, Чемпионат СЗФО
19 – 20 октября	«Выбор Чемпионов – 2007»	г. Краснодар	Финал Кубка России *, Чемпионат ЮФО

* - при положительном заключении инспекции комитета ралли РАФ в срок до 1 июля 2007 года. В противном случае финалом Кубка России будет ралли «Санкт-Петербург»



ПРИЛОЖЕНИЕ III

СПИСОК ВОДИТЕЛЕЙ ПРИОРИТЕТА РАФ ДЛЯ РАЛЛИ НА 2007 ГОД

Фамилия, имя	Город	Основание для включения в список приоритета РАФ
АКСАКОВ Евгений	Москва	Третий призер чемпионата России 2006 года в абсолютном зачете
ВОРОБЬЁВ Тимофей	Ярославль	Чемпион России 2006 года в классе «N2»
ДОРΟΣИНСКИЙ Александр	Екатеринбург	Водитель, набравший очки в зачет чемпионата мира FIA
ЖЕЛУДОВ Александр	Одинцово	Чемпион России 2006 г. в абсолютном зачете
ЖИГУНОВ Андрей	Москва	Второй призер чемпионата России 2006 года в абсолютном зачете
ЛЕЛЕКОВ Владимир	Москва	Обладатель Кубка России 2005 года в абсолютном зачете
НАРЫШКИН Сергей	Москва	Чемпион России 2006 г. в классе «А6»
НИКОНЕНКО Александр	Тольятти	Чемпион России 2005 года в классе «А6»
НОВИКОВ Евгений	Москва	Обладатель Кубка России 2006 года в абсолютном зачете
УСПЕНСКИЙ Сергей	Москва	Водитель, набравший очки в зачет чемпионата мира FIA

Примечания:

- 1) список составлен в алфавитном порядке;
- 2) пилоты, выделенные **жирным шрифтом**, имеют право на включение в список приоритета РАФ на 2008 год.



ПРИЛОЖЕНИЕ IV

ФОРМА ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ КОМАНДЫ В ЧЕМПИОНАТЕ И КУБКЕ РОССИИ



Чемпионат и Кубок России по ралли 2007 года

ЗАЯВКА

КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

Прошу принять команду для участия в командном зачете официальных соревнований РАФ (отметить, каких, знаком):

Чемпионат России

Кубок России

<input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/>

	НАИМЕНОВАНИЕ (ФАМИЛИЯ, ИМЯ)	НОМЕР ЛИЦЕНЗИИ	ПОДПИСЬ	ДАТА
КОМАНДА:				

ЭКИПАЖИ:

1	Участник				
	1-й водитель				
2	Участник				
	1-й водитель				
3	Участник				
	1-й водитель				
4	Участник				
	1-й водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА

Прошу исключить из заявки следующий экипаж:

Участник				(дата)
1-й водитель			(подпись участника)	

Прошу дополнительно включить в заявку взамен исключенного следующий экипаж:

Участник				(дата)
1-й водитель				

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

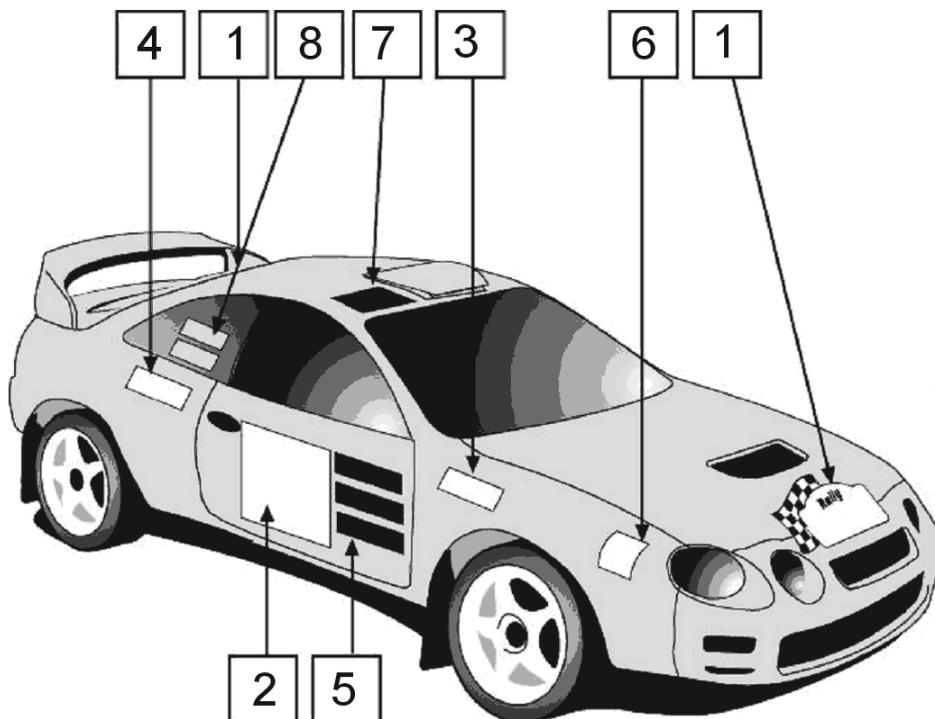
Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме, верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в этом соревновании.

Руководитель Команды	_____
	(Фамилия, Имя, Отчество)
Контактный телефон	_____



ПРИЛОЖЕНИЕ V

СХЕМА РАЗМЕЩЕНИЯ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК И РЕКЛАМЫ



ПЕРЕЧЕНЬ ОФИЦИАЛЬНЫХ НАКЛЕЕК

- | | | |
|---|---|---------------------------------------|
| 1 | Официальная передняя наклейка (эмблема ралли) | 43 x 21,5 см (на переднем капоте) |
| 1 | Официальная задняя наклейка (эмблема ралли) | 28 x 15 см (снаружи на заднем окне) |
| 2 | Стартовый номер - 2 шт. | 50 x 52 см (на обеих передних дверях) |

ПЕРЕЧЕНЬ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ ДИРЕКЦИИ* ЧЕМПИОНАТА, ПЕРВЕНСТВА И КУБКА

- | | | |
|---|----------------------------|--------------------------------------|
| 5 | (Название рекламы) - 2 шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на передних дверях а/м) |
| 6 | (Название рекламы) - 2 шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на передних крыльях а/м) |

ПЕРЕЧЕНЬ РЕКЛАМЫ ОРГАНИЗАТОРА

- | | | |
|---|----------------------------------|--------------------------------------|
| 3 | (Название рекламы) - 2 шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на передних крыльях а/м) |
| 4 | (Название рекламы) - 2 шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на задних крыльях а/м) |
| 5 | (Название рекламы) - 2 x ... шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на передних дверях а/м) |
| 7 | (Название рекламы) - 1 шт. | ∅∅ x ∅∅ см (на крыше а/м) |

- | | | |
|---|---|--|
| 8 | Место размещения фамилий экипажа и их национальных флагов на стеклах задних дверей (шрифт «Helvetica», буквы надписей - белого цвета) | |
|---|---|--|